



TUNNEL FORM DESCRIPTION

Tunnel formwork is a system that allows casting of walls and slabs in one operation on a daily cycle.

The construction durations are reduced significantly by this rapid system, when compared to conventional methods. Tunnel form system brings speed, quality and accuracy to concrete construction and provides big savings in the finishing process and Mechanical & Electrical works.

The savings form less workmanship and duration can reach up to almost 50%. Tunnel form can be reused up to 500 times without any reconditioning. Hi-tech technologies for steel formwork production make tunnel forms strong & durable.

قالب تونل فرم سیستمی است که به شما اجازه میدهد تا بتن ریزی دیوار ها و سقف را در یک مرحله یک روزه انجام دهید. مدت زمان ساخت و ساز توسط این سیستم سریع، به میزان قابل توجهی نسبت به روش های معمول کاهش می یابد. سیستم تونل فرم برای شما سرعت، کیفیت، دقت ساخت و ساز بتنی را به ارمغان می آورد و صرفه جویی بزرگ در مراحل نازک کاری، تاسیسات و برق کاری فراهم می آورد.

این روش مدت زمان اجرا و هزینه های کارگری را تا میزان ۵۰ درصد کاهش میدهد. همچنین قالب های تونل فرم تا پانصد بار قبل از هرگونه تعمیرات قابل استفاده است.

استفاده از فن آوری روز در تولید قالب های تونل فرم این قالب ها را مستحکم تر و بادوام تر می سازد.

TUNNEL FORM DAILY FORMWORK SYSTEM

Tunnel formwork system provides fast project completion with least workmanship costs. Smooth concrete surfaces and dimensional accuracy eliminates finishing works like to plastering. The system creates efficient load-bearing structures which are known as the most earthquake resistant structures.

قالب تونل فرم

سیستم قالب بندی تونل فرم در جهت سرعت بخشیدن به انبوه سازی با حداقل هزینه های کاری استفاده میگردد.

سطوح بتنی صاف و دقت ابعادی بالا مراحل نازک کاری را از قبیل گچکاری از بین میبرد.

این سیستم جهت بتن ریزی ساختمان هایی که با طراحی سازه های دیوار برشی در برابر زلزله مقاوم شده اند کاربرد دارد.



TUNNEL FORM DESCRIPTION

Compelementary Descriptions

The medular tunnel form formwork is a combine of standard medulated parts that with combine this parts we can do formworking the any plans.

In Case of difference between the height of roof in different projects, this parts designed with two main part, main body with 250cm height and the standard adaptors to nail the own height. with this method more than 80% of formworks use in new project with moving or ordering the vertical panel adaptors.

Also this ability prepair in roof panels and you can formwork the new projects easily with combine the standard roof panel with roof adaptors.

توضیحات تکمیلی
 قالب تونل فرم با سبک مدولار ترکیبی است از قطعات مدوله شده استاندارد که با تلفیق این قطعات میتوان هرگونه پلان معماری را قالب بندی نمود. با توجه به اینکه ارتفاع سقف در پروژه های مختلف ممکن است با یکدیگر متفاوت باشند، قالب های تونل فرم از ترکیب پانل استاندارد با ارتفاع ۲۵۰ سانتیمتر با آداپتور

با این روش پس از اتمام پروژه در دست ساخت با جابجایی و یا سفارش آداپتور های دیوار عمودی، بیش از ۸۰ درصد قالب ها در پروژه جدید قابل استفاده میباشد. همچنین این قابلیت در قالب های سقفی نیز پیش بینی شده است و با ترکیب قالب های سقفی استاندارد و



Vertical Panel (VP250, 125, 62.5)

W= 250 Cm / H=250 Cm / MASS=442 Kg
 W= 125 Cm / H=125 Cm / MASS=226 Kg
 W=62.5 Cm / H=62.5 Cm

Roof Panel (RP65, 115, 145, 175, 205, 235, 265)

W= 85+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=128 Kg
 W= 85+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=69 Kg
 W= 85+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 115+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=158 Kg
 W= 115+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=87 Kg
 W= 115+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 145+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=192 Kg
 W= 145+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=103 Kg
 W= 145+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 175+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=224Kg
 W= 175+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=130 Kg
 W= 175+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 205+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=296 Kg
 W= 205+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=164 Kg
 W= 205+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 235+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=378 Kg
 W= 235+6.3 Cm / L=125 Cm / MASS=194 Kg
 W= 235+6.3 Cm / L=62.5 Cm
 W= 265+6.3 Cm / L=250 Cm / MASS=382 Kg



Vertical Adaptor (VA250, 125, 62.5)

W= 15 Cm / L=250 Cm / MASS=34Kg
 W= 20 Cm / L=250 Cm / MASS=37.5 Kg
 W= 25 Cm / L=250 Cm / MASS=42 Kg
 W= 30 Cm / L=250 Cm / MASS=47 Kg
 W= 15 Cm / L=125 Cm / MASS=17 Kg
 W= 20 Cm / L=125 Cm / MASS=19 Kg
 W= 25 Cm / L=125 Cm / MASS=24 Kg
 W= 30 Cm / L=125 Cm / MASS=28 Kg
 W= 15 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 20 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 25 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 30 Cm / L=62.5 Cm /

Roof Adaptor (RA250, 125, 62.5)

W= 15 Cm / L=250 Cm / MASS=40 Kg
 W= 20 Cm / L=250 Cm / MASS=46 Kg
 W= 25 Cm / L=250 Cm / MASS=52 Kg
 W= 30 Cm / L=250 Cm / MASS=58 Kg
 W= 15 Cm / L=125 Cm / MASS=14 Kg
 W= 20 Cm / L=125 Cm / MASS=16 Kg
 W= 25 Cm / L=125 Cm / MASS=21 Kg
 W= 30 Cm / L=125 Cm / MASS=27 Kg
 W= 15 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 20 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 25 Cm / L=62.5 Cm /
 W= 30 Cm / L=62.5 Cm /



Door Opening

Wheel Prop Support

Slab Block out

Single kicker Seat

Lifting Triangle

Double kicker Seat

Wheel Prop

Roller

Washer Wing Nut

Circular Wing Nut 22

Wing Nut 22

Locker



اجزاء اصلی قالب تونل فرم Tunnel Form Details

- 1 Trass and Outer Bracket
 - 2 Vertical Panels
 - 3 Back Panels
 - 4 Roof Panels
 - 5 Wall Stops
 - 6 Roof Stops
 - 7 Ramka
 - 8 Openings
 - 9 Landing Brackets
 - 10 Accessories: Bolt, Conics,...
- تراس و براکت بیرونی
 قالب های عمودی دیوار
 قالب های دیوار انتهایی
 قالب های سقف
 قالب های محدود کننده دیوار
 قالب های محدود کننده سقف
 رامکا
 بازشوهای درب، پنجره و سقف
 لندینگ های راه پله و چال آسانسور
 متعلقات، بتن، میان پلت مخروطی و ...

